

VENERDI' 2 FEBBRAIO

Sala Falck, ore 11.00-13.00

Le Innovazioni ed eccellenze del cluster logistico e marittimo

One Belt One Road: dove e come si colloca l'Italia

in collaborazione con Easternational

La Nuova Via della Seta avanza sotto la spinta delle ambizioni economiche e strategiche della Cina. Al netto dell'entusiasmo ufficiale dell'Italia, la B&R pone ormai domande ineludibili su come il nostro Paese e la sua industria possano trarne vantaggio. Il coinvolgimento è di due tipi: nella parte finale verso l'Europa si tratta di intercettare i flussi di traffico in senso positivo ed evitare di perderne in senso negativo. Su tutta la tratta la questione è invece se l'industria nazionale possa trovare opportunità di business nello sviluppo delle infrastrutture logistiche e marittime. Esiste, può o deve esistere una strategia nazionale di approccio alla B&R?

Chairman: Marco Marazzi, Presidente, **Easternational** e Partner, **Baker McKenzie**

Saluti introduttivi

Ivan Scalfarotto, Sottosegretario, **Ministero dello Sviluppo Economico**

Intervengono:

Andrea Goldstein, Chief Economist, **Nomisma**

Alexey Pilko, Direttore del Centro di Comunicazione, **Unione Economica Eurasiatica**

Cheng Li, Senior Manager Corporate Banking Department, **Bank of China**

Isabel Laday, **Logwin**

Goulsim Joumagoulova, Segretario Generale, **Camera di Commercio Italo-Kazaka**

Alessandro Panaro, Responsabile Servizio Maritime & Mediterranean Economy, **SRM**

Mario Disegni, Consigliere, **Alea** e Presidente della Sezione Marittima, **Fedespediti**

Gian Enzo Duci, Presidente, **Federagenti**

Gianluca Mirante, Direttore Italia, **Hong Kong Trade Development Council** e Segretario Generale, **Associazione Italia Hong Kong**

Stefano Poliani, Head of Business Development, **Kerry Logistics**